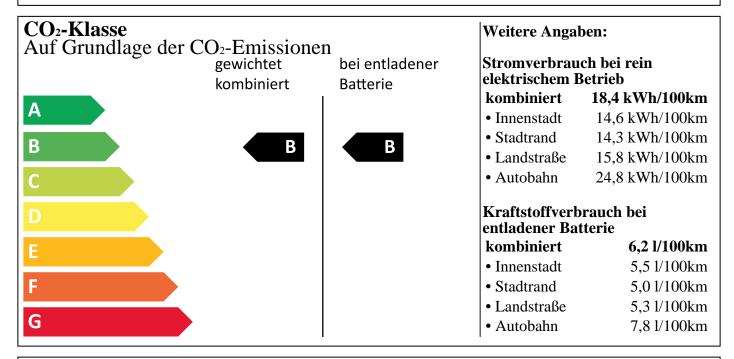
## Information über den Energieverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen des neuen Pkw

Marke: Honda Handelsbezeichnung: CR-V e:PHEV

**Antriebsart:** Plug-In-Hybrid 2.0 i-MMD

Kraftstoff: Benzin anderer Energieträger: Strom

**Energieverbrauch** (gewichtet, kombiniert): 15,5 kWh/100km plus 0,8 l/100km **CO<sub>2</sub>-Emissionen** (gewichtet, kombiniert): 19 g/km<sup>1</sup> **Elektrische Reichweite** (EAER): 82 km



## Energiekosten bei 15.000 km Jahresfahrleistung:

940,92 EUR/Jahr

(Kraftstoffpreis: 1,796 EUR/l, Strompreis: 31,2 ct/kWh (Jahresdurchschnitt 2024))

Mögliche CO<sub>2</sub>-Kosten über die nächsten 10 Jahre (15.000 km/Jahr):<sup>2</sup>

• bei einem angenommen mittleren durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 127 EUR/t: 361,95 EUR

• bei einem angenommen niedrigen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 60 EUR/t:

171,00 EUR

• bei einem angenommen hohen durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Preis von 200 EUR/t:

570,00 EUR

Kraftfahrzeugsteuer:

**40,00 EUR/Jahr** 

erstellt am: 28.11.2025

Die Informationen erfolgen gemäß der Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung. Die angegebenen Werte wurden nach dem vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide harmonised Light-duty vehicles Test Procedures) ermittelt. Der Kraftstoffverbrauch und der CO<sub>2</sub>-Ausstoß eines Pkw sind nicht nur von der effizienten Ausnutzung des Kraftstoffs durch den Pkw, sondern auch vom Fahrstil und anderen nichttechnischen Faktoren abhängig. CO<sub>2</sub> ist das für die Erderwärmung hauptsächlich verantwortliche Treibhausgas.

Ein Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch und die CO<sub>2</sub>-Emissionen aller in Deutschland angebotenen neuen Pkw-Modelle ist unentgeltlich einsehbar an jedem Verkaufsort in Deutschland, an dem neue Pkw ausgestellt oder angeboten werden. Der Leitfaden ist auch hier abrufbar: https://www.dat.de/co2/

<sup>1</sup> Es werden nur die CO<sub>2</sub>-Emissionen angegeben, die durch den Betrieb des Pkw entstehen. CO<sub>2</sub>-Emissionen, die durch die Produktion und Bereitstellung des PKW sowie des Kraftstoffes bzw. der Energieträger entstehen oder vermieden werden, werden bei der Ermittlung der CO<sub>2</sub>-Emissionen gemäß WLTP nicht berücksichtigt.

<sup>2</sup> Aufgrund der CO<sub>2</sub>-Bepreisung sind künftig Erhöhungen der Kraftstoffkosten möglich. Die künftige CO<sub>2</sub>-Preisentwicklung ist unsicher, daher werden die möglichen CO<sub>2</sub>-Kosten anhand von drei angenommenen CO<sub>2</sub>-Preisen für den Zeitraum 2026 bis 2035 berechnet. Die tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Preise können sowohl höher als auch niedriger als in den hier zugrundeliegenden Modellrechnungen ausfallen. Die CO<sub>2</sub>-Kosten sind beim Tanken mit den Kraftstoffkosten zu bezahlen. Weitere Informationen unter <a href="https://www.alternativ-mobil.info">www.alternativ-mobil.info</a>.